

Kestrel



Les instruments
du tableau de bord
se détachent très bien
sur un panneau de bois verni
très chaud d'aspect.







La plus luxueuse et la plus "compact" voiture de sport 5 places

POUR LE PLUS AGRÉABLE TOURISME

A la fois petite voiture
très maniable, facile à garer
et une vaste voiture
pour cinq personnes
et leurs bagages.

En avance sur son temps, voici la nouvelle RILEY KESTREL. Alliant les performances, la stabilité due à sa suspension « hydrolastic », la silhouette compacte avec un luxe qui n'a jamais été aussi soigné pour une voiture de cette taille. L'éclat du bois, le cuir naturel, tout ceci forme un ensemble de caractère de la tradition RILEY finement calculé pour que vous soyez fier de conduire la nouvelle RILEY KESTREL.



La réputation Riley ajoutée à l'efficacité des moteurs B.M.C.

Dans tous les milieux sportifs, le renom de RILEY est très applaudi aussi bien sur les autoroutes qu'à côté de la grâce des chevaux de course. RILEY, une des plus vieilles marques automobiles de sport, associé avec les derniers perfectionnements techniques de la B.M.C.

Voici, parmi tant d'autres, certains avantages de la conduite que vous éprouverez sur la RILEY KESTREL. Les renseignements techniques sont expliqués sur les pages suivantes.



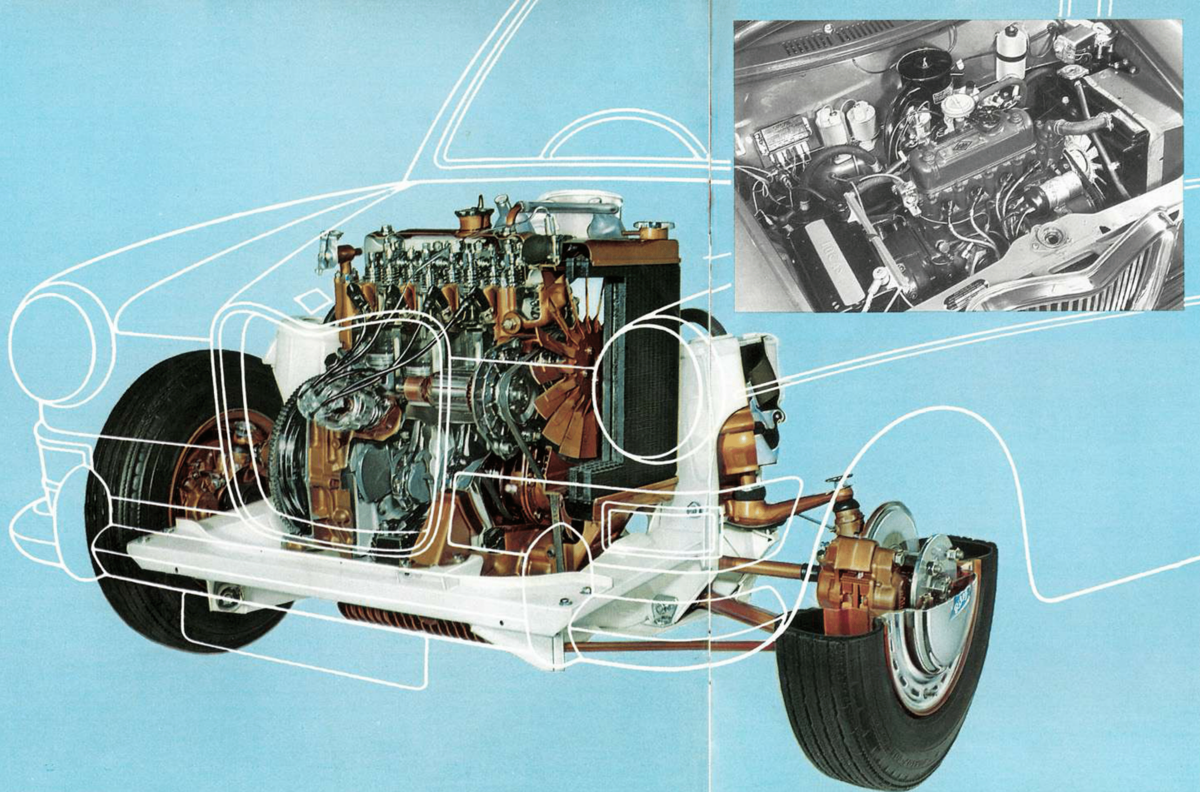
l'attrait principal

économie de place et de poids avec le moteur transversal traction avant, deux carburateurs pour une meilleure accélération, magnifique tenue de route

Le fougueux moteur 1.098 cc équipé de deux carburateurs est monté directement sur un carter comprenant l'embrayage, la boîte de vitesses et le différentiel, le tout formant un ensemble compact et léger. Le groupe propulseur monté transversalement laisse beaucoup de place pour les passagers et leurs bagages. La traction avant confirme une excellente tenue de route et le peu de poids de meilleures performances.

encore plus de sécurité grace aux freins à disques à l'avant

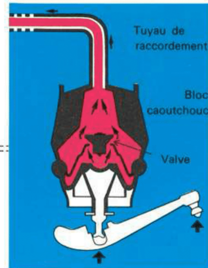
Plus de « fading » de freinage à n'importe quelle allure grâce aux deux freins à disque à l'avant. En plus, un régulateur de pression de freinage monté entre le maître cylindre et les roues arrières augmente encore l'efficacité du freinage à la fois sur route mouillée et sèche.









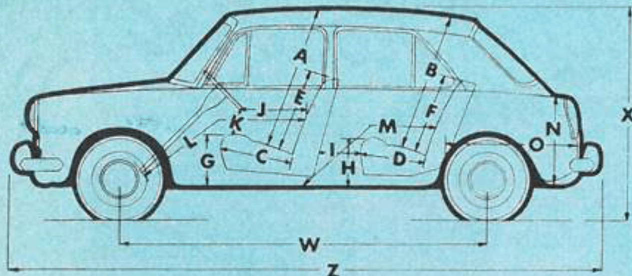


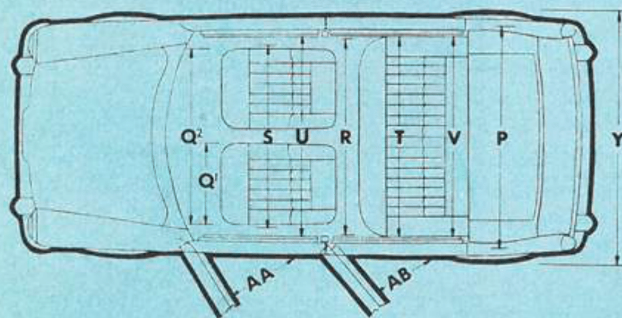
le confort suprême de la suspension hydrolastic...

efface les kilomètres et fait oublier les heures en donnant un voyage « relaxe »

Pas de tangage ni de roulis, aucune secousse grâce aux barres anti-roulis et des blocs de suspension en caoutchouc. Plus de ressorts ni amortisseurs grâce à la suspension « hydrolastic » qui est le système de suspension le plus en avance actuellement en automobile. Celui-ci utilisant le principe basé sur la force dynamique d'un liquide antigel sur les blocs de suspension en caoutchouc de chaque roue.
Le fluide est transmis entre les roues avant et arrière d'un même côté par des tuyaux et permet aux roues arrières d'anticiper la réaction des roues avant en effaçant les cahots et la RILEY KESTREL conserve toujours sa position horizontale.

DIMENSIONS





A 93,98 cm	B 91,44 cm	C 46,99 cm	D 43,18 cm
E 45,72 cm	F 55,88 cm	G 35,56 cm	H 34,29 cm
I Min. 25,40 cm	I max. 35,56 cm	J Min. 31,75 cm	J Max. 41,91 cm
K 19,05 cm	L Min. 107,95 cm	L Max. 115,57 cm	M Min. 111,76 cm
M Max. 122,58 cm	N 55,88 cm	O 83,82 cm	P 120,6 cm
Q¹ 52,07 cm	Q² 119,3 cm	R 132,1 cm	S 119,4 cm
T 132,1 cm	U 127 cm	V 129,5 cm	W 237,5 cm
X 134,6 cm	Y 153,4 cm	Z 373 cm	AA 71,12 cm
AB 66,04 cm		Hauteur libre au-dessus du sol 15,56 cm	

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR : Moteur à quatre cylindres, placé transversalement. Alésage 64,58 mm, course 83,72 mm, cylindrée 1.098 cm³. Vilebrequin à 3 paliers, coussinets interchangeables. Pistons en alliage d'aluminium. Taux de compression 8,9 : 1 (en option 8,1 : 1) développant 55 CV au frein à 5.500 tr/mn. 6 CV fiscaux.

Alimentation : deux carburateurs S.U., type HS2 semi-inversés alimentés par une pompe électrique S.U. Filtre à air avec élément papier à silencieux. Le réservoir d'essence se trouve sous le coffre à bagages et a une capacité de 36,4 litres.

Lubrification : graissage par barbotage de la boîte de vitesse et du moteur. Capacité d'huile (y compris la transmission) : 4,25 l, plus 0,57 l pour le filtre extérieur.

Allumage : batterie et bobine. Avance et retard automatiques avec contrôle centrifuge et à dépression.

Refroidissement : système de refroidissement par eau, circulation close sous pression avec réservoir d'expansion, pompe, ventilateur et thermostat. Capacité du système de refroidissement : 3,8 l, y compris le chauffage.

TRANSMISSION : **Embrayage** : monodisque à sec de 18 cm de diamètre à commande hydraulique.
Boîte de vitesses : 4 vitesses. Synchronisées sur les 2ᵉ, 3ᵉ et 4ᵉ. Levier central au plancher. Boîte de vitesses incorporée dans le carter moteur. Traction avant. Rapports : 1ʳᵉ 14,99 ; 2ᵉ 8,98 ; 3ᵉ 5,83 ; 4ᵉ 4,133 ; marche arrière 14,99.

DIRECTION : A crémaillère. Volant de 41,2 cm de diamètre à deux branches. Conduite à droite ou à gauche suivant les pays. Rayon de braquage : 5,15 m.

SUSPENSION : **Avant** : suspension indépendante par fourches de liaison à deux bras avec amortissement hydrolastique.
Arrière : suspension indépendante avec système d'amortissement hydrolastique. Ressorts auxiliaires et batte anti-roulis.

FREINS : Freins hydrauliques. Lockheed. Freins à disque avant et freins à tambour arrière (diamètre des freins avant et arrière : 20,3 cm). Frein à main agissant sur les patins arrières.
Une valve régulatrice de pression est montée entre le maître-cylindre et les tambours de frein AR limitant la pression de liquide hydraulique sur les freins AR et permettant un meilleur freinage avant.

ROUES ET PNEUS : Roues à disques ventilées du type 4 J x 12 fixées par quatre boulons. Pneus Dunlop 5,50 x 12 sans chambre à air. Roue de secours logée dans le coffre à bagages. Enjoliveurs de roues.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE : Dynamo à grand rendement avec régulateur de tension. Batterie de 12 volts - 43 ampères/heure. Phares asymétriques. Feux de position, feux rouges et stop jumelés. Eclairage de la plaque. Clignoteurs à interruption automatique. Eclairage des instruments de bord. Essuie-glaces jumelés. Deux avertisseurs électriques. Eclairage intérieur avec interrupteur et commandé par l'ouverture des portes. Eclairage de la planche de rangement sous le tableau de bord. Lampes témoins de charge, phares, pression d'huile.

INSTRUMENTS : Compteur de vitesse avec totalisateur kilométrique. Indicateur de niveau d'essence, de température d'eau. Compte-tours.

CONTROLES : Disjoncteur d'allumage avec démarreur, commandé par la clé de contact. Commande de starter à main. Commande des clignoteurs, éclairage. Commande des essuie-glace et lave-glace. Interrupteur d'éclairage du tableau de bord. Chauffage à air frais et dégivreur.

CARROSSERIE : Construction monocoque quatre porte montée sur caoutchouc à l'avant et à l'arrière afin d'isoler les roues de la carrosserie. Pare-chocs enveloppant avec crosses à l'avant et à l'arrière. Serrures extérieures sur les deux portes avant. Fermeture intérieure des deux portes arrière. Système de sécurité pour les enfants sur toutes les portes. Spacieux vide-poches sur les portières avant. Glaces montantes. Pare-brise en glace Sécurit. Déflecteurs pivotant sur portières avant. Cendriers à l'avant et à l'arrière. Deux pare-soleil anti-chocs. Tableau de bord en noyer verni. Rétroviseur intérieur. Sièges avant réglables (supplément pour inclinaison totale couchettes) entièrement en cuir véritable. Capacité du coffre : 0,27 m³. Ouverture du capot de l'intérieur de la voiture. Points d'attache pour les ceintures de sécurité à l'avant. Emplacement pour poste radio.

MODIFICATIONS POUR L'EXPORTATION : Phares agréés. Compteurs en miles ou kilomètres. Chauffage ou ventilation en air frais suivant le pays. Pare-brise laminé.

ACCESSOIRES : Pare-brise laminé (standard pour l'exportation). Pneus à flancs blancs. Sièges entièrement inclinables (couchettes).

ACCESSOIRES SELECTIONNES : Disponibles chez votre distributeur ou vendeur : rétroviseur d'aile, ceintures de sécurité, porte-bagages, phares supplémentaires, housses pour les sièges, bouchon de réservoir anti-vol, glaces anti-givre, peinture pour retouches, extincteur, pare-brise laminé (standard pour l'exportation), pneus neige.

COULEURS :

Extérieur	**Intérieur**
Snowberry White	Cherokee Red
Sandy Beige	Mushroom
Aquamarine	Horizon Blue
Agate Red	Cherokee Red
Cumberland Green	Green
Black	Green
Deux tons	
Snowberry White/Sandy Beige	Mushroom
Snowberry White/Cumberland Green	Green
Sandy Beige/Arianca Beige	Mushroom
Aquamarine/Snowberry White	Horizon Blue

Pour les voitures en deux tons, la première couleur est la couleur principale de la carrosserie. Ces couleurs sont disponibles au moment de la publication de cette brochure ; pour avoir une liste à jour, voir notre carte de coloris.

Les Usines se réservent le droit de modifier, sans préavis, les spécifications et les prix de leurs véhicules. Les Ventes sont effectuées aux conditions normales de vente et de garantie données par A.N.O.V.A. en accord avec B.M.C. Export Sales Limited.

Importateur Distributeur Officiel B.M.C.

A.N.O.V.A.

Agence Nord Ouest de Véhicules Anglais

16, Avenue Carnot

DEVILLE-LES-ROUEN

(Seine-Maritime) Tél. : 71.18.85



Lithographed by The Nuffield Press Limited, Cowley, Oxford, England.